

Nouvelles d'hiver 2024/2025

## Votre guide pour réussir la saison

Préparez-vous pour une saison hiver 2024/2025 inoubliable en faisant le point sur les nouveautés. On vous dit tout dans ce numéro: les tarifs, les nouvelles liaisons nationales et internationales et l'actualité des trains de montagne. Mais ce n'est pas tout: la réouverture définitive du tunnel de base du Saint-Gothard, tant attendue, est prévue pour septembre. Et nous vous présentons un champion de la durabilité qui redéfinit les normes de son secteur.

### Nouveaux horaires, prix inchangés



© Swiss Travel System AG

En 2025, les tarifs des transports publics suisses ne changent pas. Nos visiteurs continueront donc de bénéficier des nombreux avantages du Swiss Travel Pass et de la Swiss Half Fare Card au meilleur prix. Quant aux horaires, ils s'étofferont à compter du 15 décembre 2024: fréquence accrue entre Munich et Zurich, rétablissement des lignes directes pour Bologne, Gênes et Milan, et correspondances améliorées en Suisse, pour encore plus de choix et encore plus de confort. Dernière bonne nouvelle: la liaison Zurich-Brigue sera assurée toute l'année et la ligne, prolongée jusqu'à Domodossola (Italie).

#### Billets et tarifs

### Tunnel de base du Saint-Gothard: le grand retour en septembre 2024!



© Alp Transit Gotthard AG

Bonne nouvelle! Les CFF prévoient le retour à la normale du transport de voyageurs par le tunnel de base du Saint-Gothard dès le mois de septembre 2024. Deux fois par heure, un train reliera la Suisse alémanique au Tessin, offrant aux visiteurs un nombre encore plus grand de correspondances possibles, avec un temps de trajet encore plus court. Les trains directs pour Bologne et Gênes ainsi que l'Eurocity Bâle-Lucerne-Milan et le Francfort-Zurich-Milan reprendront eux aussi leur service habituel. Les restrictions de circulation dans le tunnel de base du Saint-Gothard ont fait suite au déraillement d'un train de marchandises en août 2023. Le plus long tunnel ferroviaire au monde a subi d'importants dégâts, nécessitant des travaux de réparation de grande ampleur. Ceux-ci devraient durer jusqu'en septembre 2024. En attendant, la plupart des trains de voyageurs continuent d'emprunter la ligne historique et panoramique du Saint-Gothard.

#### Le point sur les travaux

## Schilthornbahn 20XX: au sommet en moins de 30 minutes



© Schilthornbahn AG

Le projet Schilthornbahn 20XX est une grande avancée pour nos visiteurs. Ce nouveau téléphérique reliant Stechelberg à Mürren peut transporter jusqu'à 800 personnes par heure, soit deux fois plus que par le passé. Ses cabines modernes offrent encore plus d'espace et de confort. La logistique bagages et marchandises sera à l'avenir entièrement automatisée sur ce trajet. La nouvelle télécabine marque aussi un record, avec une pente atteignant 159.4 % sur le premier tronçon, ce qui en fait le téléphérique le plus raide au monde. Au-dessus de Mürren, des téléphériques de type funifor relieront les stations de Birg et de Schilthorn. Grâce à une correspondance optimisée, le temps total du trajet sera toujours inférieur à 30 minutes. Autre avantage: à partir du printemps 2025, le Schilthorn sera accessible 365 jours par an. L'ouverture du premier tronçon et le premier trajet sur le deuxième tronçon sont prévus pour le 14 décembre 2024. Mais souvenez-vous que la montée au Schilthorn ne sera pas possible de mi-octobre 2024 à mi-mars 2025.

[Vue sur le sommet](#)

## Développement durable



© Swiss Travel System AG

Les transports publics offrent à nos visiteurs un moyen de se déplacer à la fois confortable et respectueux de la nature. Ils sont conçus pour optimiser le nombre de personnes convoyées tout en minimisant l'impact sur l'environnement. En Suisse, de plus en plus d'entreprises de transport ont placé la durabilité au cœur de leur stratégie. Suisse Tourisme accompagne le développement stratégique et durable de la Suisse en tant que destination touristique à travers le label Swisstainable. Il permet aux visiteurs venus de Suisse ou de l'étranger de repérer facilement les partenaires estampillés durables au moment de leur réservation. À ce jour, plus de 100 prestataires de mobilité suisses ont reçu ce label. Ils apportent une contribution précieuse à la protection de l'environnement et veillent à ce que nos visiteurs puissent continuer longtemps de profiter de la beauté exceptionnelle de notre pays.

[Découvrir le label Swisstainable](#)

## Zermatt Bergbahnen: un champion de la durabilité



© Zermatt Bergbahnen AG

Les remontées mécaniques de Zermatt sont l'exemple parfait d'entreprise abordant la durabilité dans un esprit holistique. Ce pionnier des enjeux sociaux, environnementaux et écologiques a reçu le label Swisstainable de niveau «leading». Et cela ne doit rien au hasard: il privilégie l'énergie solaire, préserve les précieuses ressources en eau et a fait de l'accessibilité une priorité pour les voyageurs de la plus haute traversée des Alpes en

télécabine. Depuis plusieurs années, les Zermatt Bergbahnen ont élaboré un concept pour une station de ski et de randonnée durable. Elle investit par ailleurs chaque année un million de francs dans des projets en faveur de la durabilité. Son concept énergétique, avec notamment la certification Minergie-P du restaurant du Matterhorn Glacier Paradise, lui a valu les prix solaires suisse et européen. Et elle agit aussi pour améliorer la vie au-delà de nos frontières à travers des projets d'aide internationaux.

Champions de la durabilité

Vous pouvez télécharger [ici](#) les visuels de ce texte.

      #TravelSwitzerland

Media & Trade: [TravelSwitzerland.com](https://www.TravelSwitzerland.com)

URL à communiquer dans vos publications: [Switzerland.com/travelswitzerland](https://www.Switzerland.com/travelswitzerland)