



Nouvelles d'été 2023.

L'été est la saison idéale pour explorer la Suisse. Plusieurs trains de montagne célèbrent leur 130^e anniversaire en 2023 et le tout nouveau GoldenPass Express proposera bientôt de nouvelles liaisons entre Montreux et Interlaken.

GoldenPass Express : encore plus de liaisons.



Le GoldenPass Express a redéfini l'art des voyages en train entre Montreux et Interlaken. À compter du 11 juin 2023, le tout nouveau train panoramique premium du Chemin de fer Montreux Oberland bernois (MOB) assurera quatre liaisons par jour sur cette ligne, sans que les voyageurs aient à changer de voiture. Ils auront le choix entre trois classes différentes et pourront précommander diverses spécialités culinaires. La classe « Prestige » est celle qui offre le maximum de confort ainsi qu'une expérience de pure immersion, permettant de savourer le paysage sans en perdre une miette.

Une montée au Pilate toutes les 30 minutes.



Le chemin de fer du Pilate, fondé en 1889, va bientôt se refaire une beauté. Dès mai 2023, la compagnie Stadler Rail fournira huit nouvelles automotrices, qui partiront à l'assaut du sommet emblématique de Lucerne. La ligne à crémaillère la plus raide au monde offrira ainsi à ses visiteurs des départs encore plus fréquents, avec une montée toutes les trente minutes. Ces nouvelles automotrices sont toutes équipées de grandes baies vitrées permettant de profiter d'une vue à couper le souffle durant le trajet.

Le Glacier Ride II relie Zermatt à Cervinia.



La traversée la plus élevée des Alpes en téléphérique sera bientôt une réalité. Dès le printemps, le Glacier Ride II permettra de relier le Petit Cervin à la Testa Grigia, en Italie. Ce sera le couronnement d'un ambitieux projet baptisé « Matterhorn Alpine Crossing ». Ce téléphérique haut de gamme pourra transporter jusqu'à 1 300 personnes par heure. Totalement dépourvue de pylônes, la ligne donne l'impression de flotter dans l'air. Difficile d'imaginer une expérience plus exaltante, et pourtant le trajet à bord du Crystal Ride repousse encore les limites ! Cette cabine au design remarquable est ornée de cristaux et dotée d'un plancher transparent, qui

découvre une vue vertigineuse sur le glacier en contrebas. Ce sera la première fois que les visiteurs pourront relier les stations de Matterhorn Glacier Paradise (Suisse) et Snow Xperience Plateau Rosa (Italie) sans équipement de sport et en toute simplicité. Le trajet sera même accessible aux personnes à mobilité réduite.

Ces trains de montagne fêtent leurs 130 ans.



La plupart des trains de montagne de Suisse ont vu le jour à la fin du 19^e siècle. Ils ont joué un rôle moteur dans l'essor du tourisme alpin en rendant les sommets accessibles au grand public. Si la plupart ont vu leur train roulant se moderniser au fil des années, certains sont restés pratiquement « dans leur jus ». En 2023, les trains suivants fêteront ainsi leur 130^e anniversaire : Schynige Platte, Brienz Rothorn, Stanserhorn et Wengernalp.

Le Bernina Express a 50 ans.



L'un des monuments du rail en Suisse fête son premier demi-siècle. Ce petit train rouge a commencé à circuler entre Chur et Tirano en juin 1973. Depuis, les Chemins de fer rhétiques ont accueilli plus de dix millions de visiteurs à bord du Bernina Express, considéré comme l'un des plus beaux trains panoramiques de Suisse. Le Bernina Express emprunte une ligne remarquable, inscrite au Patrimoine mondial de l'UNESCO, et fait partie du Grand Train Tour of Switzerland.

Vous pouvez télécharger [ici](#) les visuels de ce texte.

 #swisstravelsystem

Media & Trade: mystsnet.com

URL à communiquer dans vos publications: MySwitzerland.com/swisstravelsystem