

Nuove attrazioni, manicaretti squisiti e limitazioni sulle tratte.

L'estate può arrivare. La Ferrovia della Jungfrau apre le danze con il nuovo Eiger Walk of Fame, un anello che segue le tracce della prima conquista della parete nord dell'Eiger, con tanto di panorama alpino mozzafiato. Eiger, Mönch e Jungfrau possono essere ammirati anche dal Glacier 3000, dove i visitatori, oltre a rallentare, possono assaporare prelibatezze culinarie. Quest'estate, infatti, all'interno di un edificio progettato da Mario Botta, ci saranno due nuovi ristoranti ad accogliere i loro affamati ospiti. E anche il Rigi entusiasma con tante proposte che consentono ai partecipanti di intraprendere un viaggio nel passato. In questa edizione ti sveliamo anche tutto ciò che c'è da sapere sul servizio ridotto della galleria di base del San Gotardo e cosa devi tenere a mente per il tuo viaggio con l'EuroCity da e per l'Italia.

In estate, la Ferrovia della Jungfrau presenta l'Eiger Walk of Fame.



Sul nuovo sentiero tematico Eiger Walk of Fame, i visitatori si immergono nell'affascinante storia della scalata della parete settentrionale dell'Eiger. Dalla stazione "Eigergletscher", un sentiero di montagna porta al fotospot un po' più in basso. Qui ci si può immortalare con la parete nord dell'Eiger sullo sfondo, godendosi la vista su Grindelwald. Ai margini del sentiero, diverse tavole informative illustrano l'emozionante storia delle arrampicate su questo famoso versante. Arrivati a Fallboden, si può tornare alla fermata Eigergletscher oppure scendere verso la Kleine Scheidegg. Chi non vuole perdersi quest'avventura può sfruttare i sei collegamenti giornalieri diretti da Zurigo a Interlaken Ost.

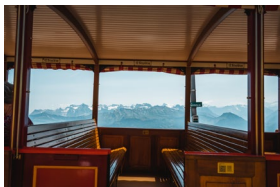
Al Glacier 3000 si potranno presto assaporare piatti della cucina gourmet locale.



Chicche culinarie al Glacier 3000? Sì! L'estate 2024 ha in programma l'apertura di due nuovi ristoranti. L'edificio progettato dall'archistar ticinese Mario Botta offre 400 coperti in un'atmosfera luminosa e accogliente. Al ristorante Le 3 si potrà ordinare e pagare comodamente tramite QR code, mentre il ristorante Botta al quarto piano entusiasmerà i commensali con la sua cucina gourmet locale. Una terrazza panoramica di 250 metri quadrati regalerà una vista incredibile sul ponte tibetano "Peak Walk by Tissot", il Cervino e 24 quattromila. 600 pannelli solari sulla facciata copriranno gran parte del fabbisogno energetico del ristorante e il 6 per cento del consumo annuo della società operativa Gstaad 3000 AG.

Mangiare sopra le nuvole

Rigi: il passato incontra il presente.



Da qualche tempo, la ferrovia di montagna più antica d'Europa circola con treni di ultima generazione. La combinazione tra materiale rotabile storico e tecnologie modernissime consente di intraprendere un coinvolgente viaggio nel tempo. L'itinerario inizia ad Arth-Goldau con una vettura storica, mentre il rientro da Rigi Kulm avviene su un moderno GTW alla volta di Vitznau.

A partire dalla Pentecoste del 2024, i passeggeri potranno raggiungere tutti i giorni la "Regina delle montagne" con convogli storici. Gli orari di partenza saranno le 10.08, le 12.08 e le 15.23. I bambini fino a 15 anni viaggeranno gratis e senza obbligo di prenotazione, se accompagnati da un adulto.

[Prenota il tuo viaggio nel tempo](#)

La galleria di base del San Gottardo riprenderà il normale funzionamento da settembre 2024.



Il deragliamento di un treno merci il 10 agosto 2023 ha causato danni più gravi di quanto inizialmente supposto: il tratto tra la Svizzera tedesca e il Ticino deve essere completamente rifatto per una lunghezza di 7 chilometri. Le FFS ipotizzano che la galleria di base del San Gottardo sarà di nuovo interamente a disposizione di treni passeggeri e merci soltanto nel corso del mese di settembre 2024. Nel frattempo, in settimana i treni passeggeri continuano a transitare esclusivamente sulla storica tratta panoramica del San Gottardo, percorsa anche dal Gotthard Panorama Express, che circola unicamente con carrozze panoramiche di 1ª classe. Nei weekend, i viaggiatori possono scegliere tra 31 collegamenti attraverso la galleria di base del San Gottardo, con tempi di percorrenza più brevi.

Per aggiornamenti sulla galleria di base del San Gottardo, clicca [qui](#).

Traffico ferroviario limitato tra Svizzera occidentale e Italia.



Dal 10 dicembre 2023 e fino al 14 dicembre 2024, i lavori di costruzione influenzano gli EuroCity 34/37 tra Milano e Ginevra, così come gli EuroCity 52/53 tra Milano e Basilea. Da lunedì a venerdì, nella tratta italiana questi treni vengono soppressi. L'offerta per il fine settimana resta invariata.

Dal 9 giugno all'8 settembre 2024, seguirà una chiusura totale di tre mesi della tratta Stresa–Arona. In questo lasso di tempo, non esisteranno collegamenti diretti da Milano alla Svizzera occidentale e al Vallese, né tanto meno a Basilea passando da Berna. Trenitalia metterà a disposizione autobus sostitutivi tra Milano e Domodossola, ma i posti disponibili saranno fortemente ridotti e prevederanno l'obbligo di prenotazione. A chi deve andare a Berna e Basilea si consiglia di passare dal Gottardo. Inoltre, dal 9 al 30 agosto 2024, la tratta Domodossola–Iselle sarà chiusa al traffico ferroviario. La BLS metterà a disposizione autobus sostitutivi. Gli orari online vengono costantemente aggiornati. Nei prossimi anni sono previsti impor-

tanti interventi anche sull'asse del Sempione, con conseguenti ripercussioni sulle offerte degli EuroCity.

Informazioni sugli orari

Le immagini relative a questo testo possono essere scaricate qui.

      #SwissTravelSystem

Per Media & Trade: mystsnet.com

Sito Internet da indicare in caso di pubblicazioni: MySwitzerland.com/swisstravelsystem