



## Nouvelles attractions, gastronomie au sommet et suppressions de trains.

Tout est fin prêt pour accueillir la saison d'été. Ce sont les chemins de fer de la Jungfrau qui ouvrent le bal en proposant une nouvelle attraction baptisée «Eiger Walk of Fame»: un chemin pour marcher dans les pas des premiers alpinistes ayant conquis la face nord de l'Eiger. Avec panorama de rêve sur les Alpes, bien sûr! Autre endroit idéal pour admirer la vue sur l'Eiger, le Mönch et la Jungfrau: Glacier 3000. Dès cet été, les visiteurs pourront s'y régaler de bons petits plats grâce à deux nouveaux restaurants situés dans un bâtiment signé Mario Botta. Le Rigi n'est pas en reste: la reine des montagnes propose à ses visiteurs de remonter le temps à bord de ses trains. Nous vous indiquons enfin quelles sont les lignes impactées par les travaux dans le tunnel de base du Gotthard ainsi que les perturbations à prévoir si vous prenez l'EuroCity entre la Suisse et l'Italie.

### Les chemins de fer de la Jungfrau lancent le «Eiger Walk of Fame» en été.



Le nouveau sentier à thème «Eiger Walk of Fame» permet de plonger dans la fascinante histoire de la conquête de la face nord de l'Eiger. Ce chemin de randonnée part de la gare d'Eigergletscher et emmène les visiteurs jusqu'à un photo-spot situé légèrement en contrebas: l'endroit idéal pour se faire tirer le portrait avec la face nord de l'Eiger en toile de fond et admirer une vue imprenable sur Grindelwald. Plusieurs panneaux disposés le long du chemin retracent les grandes dates de l'alpinisme. Arrivé à Fallboden, on pourra soit retourner à son point de départ, soit descendre sur la Petite Scheidegg. Et comme les transports publics font bien les choses, six trains directs relient Zurich à Interlaken Ost par jour.

### Cuisine au sommet pour Glacier 3000.



L'altitude, ça creuse: c'est bien connu. Dès l'été 2024, deux nouveaux restaurants accueilleront gourmands et gourmets à Glacier 3000. Le bâtiment dessiné par l'architecte star du Tessin Mario Botta propose 400 couverts au total, dans un cadre chaleureux et baigné de lumière. Au restaurant «Le 3», la commande et le paiement se font par QR-code tandis que le «Botta», situé au quatrième étage, sert une cuisine locale et créative. La terrasse panoramique de 250 mètres carrés offre une vue impressionnante sur le pont suspendu «Peak Walk by Tissot», le Cervin et pas moins de vingt-quatre 4 000. Les 600 panneaux solaires de la façade couvrent une grande partie des besoins en énergie du restaurant et six pour cent de la consommation annuelle de la société d'exploitation Gstaad 3000 SA.

[Manger au-dessus des nuages](#)

### Rigi: entre présent et passé.

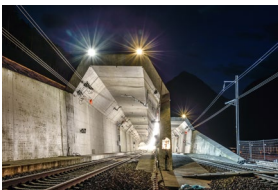


Le plus ancien train de montagne d'Europe est depuis peu tracté par une locomotive de dernière génération. Cette combinaison entre matériel roulant historique et technique de pointe est le prétexte à un fabuleux voyage dans le temps. Le trajet commence à Arth-Goldau à bord d'un modèle d'époque, puis la descente de Rigi Kulm à Vitznau se fait dans un train moderne.

À partir de la Pentecôte 2024, les voyageurs pourront monter tous les jours à la «reine des montagnes» en train à l'ancienne. Départs à 10 h 08, 12 h 08 et 15 h 23. Le trajet se fait sans réservation et est gratuit pour les moins de 15 ans accompagnés d'un adulte.

[Réservez votre voyage dans le temps](#)

### Tunnel de base du Saint-Gothard: retour à la normale en septembre 2024.



Les dégâts entraînés par le déraillement d'un train de marchandises dans le tunnel de base du Gotthard, le 10 août 2023, se sont révélés plus importants qu'on ne l'avait cru: sept kilomètres de voie doivent être entièrement remplacés entre la Suisse alémanique et le Tessin.

Les CFF tablent à présent sur une reprise normale de la circulation des trains de marchandises et de voyageurs au cours du mois de septembre 2024. En attendant, les trains de voyageurs continuent d'emprunter en semaine la ligne panoramique du Saint-Gothard. Cette ligne de montagne historique est aussi celle que prend le Gotthard Panorama Express, composé uniquement de voitures panoramiques de 1<sup>re</sup> classe. En fin de semaine, les voyageurs ont le choix entre 31 liaisons à travers le tunnel de base et bénéficient ainsi d'un temps de trajet plus court. Pour ne rien manquer de l'actualité du tunnel de base du Saint-Gothard, c'est [iSaint-ci](#).

### Réduction du trafic entre la Romandie et l'Italie.



Du 10 décembre 2023 au 14 décembre 2024, des travaux affectent les trains EuroCity 34/37 (Milan-Genève) et 52/53 (Milan-Bâle). Du lundi au vendredi, ces trains ne circulent pas sur le tronçon italien et ne sont pas remplacés. Ils circulent normalement les samedi et dimanche. Du 9 juin au 8 septembre 2024, le tronçon Stresa–Arona sera entièrement fermé à la circulation. Durant ces trois mois, plus aucune liaison directe ne sera assurée entre Milan et la Romandie, le Valais et Bâle via Berne. Des cars de remplacement seront proposés par Trenitalia entre Milan et Domodossola, mais avec un nombre de places réduit et sur réservation uniquement. Il est donc recommandé aux voyageurs se rendant à Berne et Bâle d'emprunter la ligne du Gotthard. Du 9 au 30 août 2024, c'est le

tronçon Domodossola–Iselle qui sera fermé à la circulation. Des cars de remplacement seront mis à disposition par la compagnie BLS. Veuillez consulter les horaires en ligne, constamment mis à jour. Enfin, d'importants travaux sur la ligne du Simplon devraient avoir des répercussions sur les trains EuroCity au cours des prochaines années.

[Tout savoir sur les horaires](#)

Vous pouvez télécharger [ici](#) les visuels de ce texte.

      #SwissTravelSystem

Media & Trade: [mystsnet.com](https://mystsnet.com)

URL à communiquer dans vos publications: [MySwitzerland.com/swisstravelsystem](https://MySwitzerland.com/swisstravelsystem)