

Novità per l'estate 2023.

L'estate è perfetta per scoprire i luoghi più belli della Svizzera in treno, autobus e battello. Quest'anno, numerose ferrovie di montagna celebrano il loro 130° compleanno, mentre il nuovissimo GoldenPass Express aumenta i collegamenti tra Montreux e Interlaken.

Da giugno, ancora più viaggi per il GoldenPass Express.



La novità mondiale GoldenPass Express garantisce ancora più divertimento tra Montreux e Interlaken. A partire dall'11 giugno 2023, l'ultimo arrivato tra i treni panoramici premium della Ferrovia Montreux-Oberland Bernese (MOB) coprirà ben quattro collegamenti al giorno. Senza alcun cambio. I passeggeri potranno scegliere fra tre classi diverse e farsi coccolare a bordo gustando prelibatezze regionali. La classe "Prestige" offrirà il massimo comfort e un'esperienza di viaggio che soddisferà qualsiasi tipo di esigenza.

Sul Pilatus ogni mezz'ora.



Costruita nel 1889, a breve la Pilatusbahn indosserà una nuova veste. A maggio del 2023, otto nuovi treni di Stadler Rail si occuperanno di trasportare i passeggeri sul monte di Lucerna. La cremagliera più ripida del mondo partirà per il Pilatus ogni mezz'ora. E non sarà necessario aspettare di arrivare in cima per ammirare scorci panoramici incredibili: gli ampi finestrini, infatti, consentiranno di godere della vista mentre il treno si arrampicherà verso l'alto.

Zermatt e Cervinia collegate dal Matterhorn Glacier Ride II.



In primavera, il Matterhorn Glacier Ride II inizierà la sua attività tra il Piccolo Cervino e la Testa Grigia in Italia, trasformando in realtà il superamento del più alto valico alpino a mezzo funivia (Matterhorn Alpine Crossing). La modernissima struttura potrà trasportare fino a 1.300 persone all'ora. L'assenza totale di tralicci darà l'impressione di essere sospesi in aria. E, per un'esperienza ancora più unica, ci si potrà accomodare in una delle due cabine Crystal Ride, caratterizzate da un design elegante tempestato di innumerevoli cristalli e da un pavimento in vetro, che consentirà di ammirare il panorama sulle Alpi. Grazie a questo collegamento ininterrotto e privo di barriere architettoniche, per la prima volta sarà possibile passare dal Matterhorn Glacier Paradise allo Snow Xperience Plateau Rosa senza attrezzatura da sci.

Buon compleanno a queste ferrovie di montagna.



La maggior parte delle ferrovie di montagna svizzere è stata realizzata a cavallo tra il XIX e il XX secolo. Ognuna di esse contribuì in maniera decisiva a far fiorire il turismo alpino, rendendo le cime montane accessibili anche a chi non praticava alpinismo. Se alcune ferrovie hanno ammodernato i propri convogli nel corso degli anni, altre restano fedeli allo stile di una volta. Nel 2023, le seguenti ferrovie di montagna festeggeranno 130 anni: Schynige Platte-Bahn, Brienz-Rothorn-Bahn, Stanserhornbahn e Wengernalpbahn.

Il Bernina Express celebra il suo 50° anniversario.



Buon compleanno a uno dei treni più famosi della Svizzera! Nel giugno del 1973, il trenino rosso fuoco viaggiò per la prima volta da Coira a Tirano. Da allora a oggi, la Ferrovia Retica ha trasportato più di 10 milioni di passeggeri a bordo del Bernina Express, uno dei treni panoramici elvetici più belli. La sua tratta si snoda lungo il famosissimo patrimonio dell'UNESCO ed è parte integrante del Grand Train Tour of Switzerland.

Le immagini relative a questo testo possono essere scaricate [qui](#).



#swisstravelsystem

Per Media & Trade: mystsnet.com

Sito Internet da indicare in caso di pubblicazioni: MySwitzerland.com/swisstravelsystem